



中国重汽
SINOTRUK

中國重汽 (香港) 有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

股份代號：3808



一步到**位**
步步到**位**

中期報告

09

集團簡介

中國重汽(香港)有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱為「本集團」)主要業務為專營研發及製造重型卡車及有關主要總成及零部件。總部及主要生產基地位於中國山東省省會濟南市。母公司的前身公司是國內第一家重型卡車製造商，於一九六零年生產製造了中國第一輛重型卡車。現本集團連同母公司按銷量是中國最大的重型卡車生產企業。

本集團重型卡車產品品種包括貨車及貨車底盤(總重超過14噸)、半掛牽引車(准拖掛總質量超過12噸)、自卸車及各類專用車底盤等，是國內驅動形式最全和噸位品種最多的重型卡車生產企業之一。本集團重卡產品廣泛服務於基礎設施、建築、集裝箱運輸、物流、礦山、鋼鐵及化工等行業的客戶群。本集團被國家發改委和商務部確定為國家第一批汽車整車出口基地企業。本集團以整車製造為龍頭，包括發動機、駕駛室、車橋、變速器等關鍵總成自製，是具有自主研發和製造能力、產業鏈最完整的重卡製造商。本集團生產的發動機除滿足自身需要外，也向第三方銷售卡車、工程及施工機械用發動機。

經過多年的努力，本集團擁有了較為明顯的市場網絡優勢、產品優勢、技術優勢和成本優勢，建立了獨具特色的企業文化理念。本集團的發展目標是打造國際知名，國內不可替代的重型汽車生產基地。為實現上述目標，企業將始終堅持實施四大戰略，即國際化戰略、技術領先戰略、高質量低成本戰略和區域化戰略，從而實現產品、市場、資本、機制、品牌及人才的國際化。本集團努力追求企業效益和社會效益的最大化，建設最具自主創新能力、擁有核心競爭力、可持續發展的國際化企業。



目 錄

公司資料	02
概要	03
管理層討論與分析	04
企業管治報告	14
中期財務資料的審閱報告	18
簡明綜合全面收益表	19
簡明綜合資產負債表	20
簡明綜合權益變動表	22
簡明綜合現金流量表	23
簡明綜合中期財務資料附註	24

公司資料

董事

執行董事：

馬純濟(董事局主席)
蔡東(總裁)
王浩濤(副總裁)
韋志海(副總裁)
王光西(副總裁)
童金根(總經濟師)
王善坡(總工程師)

獨立非執行董事：

邵奇惠
林志軍
歐陽明高
胡正寰
陳正
李羨雲

公司秘書和獲授權代表

童金根
郭家耀

法律顧問

香港

盛德律師事務所

中國

德恒律師事務所

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

註冊辦事處

香港
干諾道中168-200號
信德中心
招商局大廈
2102-2103室

中國主要營業地點

中國
山東省濟南市
英雄山路165號
郵編：250002

公司網站

www.sinotruk.com

股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

股份代號

3808

執行委員會

馬純濟(主席)
蔡東
王浩濤
韋志海
王光西
童金根
王善坡

戰略及投資委員會

馬純濟(主席)
蔡東
邵奇惠
歐陽明高
胡正寰
王浩濤
王善坡

薪酬委員會

陳正(主席)
林志軍
李羨雲
韋志海
童金根

審核委員會

林志軍(主席)
歐陽明高
陳正
王光西
童金根

主要往來銀行

中國工商銀行股份有限公司－濟南天橋支行
中國銀行股份有限公司－濟南分行
中國農業銀行股份有限公司－濟南市槐蔭區支行
中國建設銀行股份有限公司－濟南天橋支行

投資者關係

證券部

中國：電話(86) 531 8866 3808
傳真(86) 531 8558 2545
香港：電話(852) 3102 3808
傳真(852) 3102 3812
電郵：securities@sinotruk.com

公關顧問

滙思訊國際有限公司
電話：(852) 2117 0861
電郵：sinotruk@christensenir.com

概要

摘要

- 營業額人民幣14,160百萬元，同比減少16.3%
- 整車銷量53,195輛，同比減少21.4%
- 權益持有人應佔溢利人民幣462百萬元，同比減少39.8%
- 每股盈利人民幣0.21元，同比下降38.2%

主要數字

截至二零零九年六月三十日止六個月

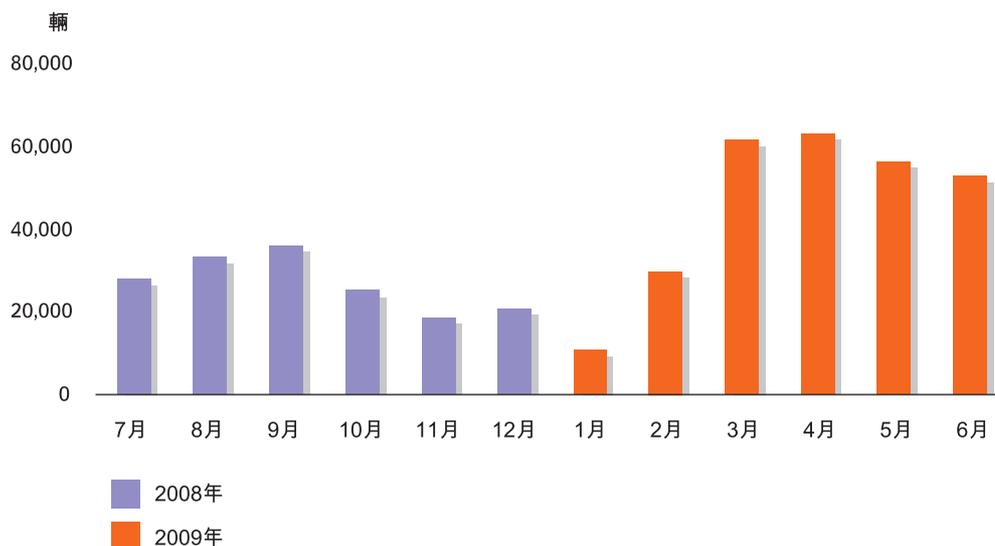
	2009	2008	增加／(減少)
經營業績(人民幣百萬元)			
銷售額	14,160	16,924	(2,764)
息稅前盈利	894	1,396	(502)
股東應佔利潤	462	768	(306)
邊際利潤／盈利能力			
毛利率	13.0%	14.4%	(1.4%)
經營利潤率	5.4%	7.4%	(2.0%)
淨利潤率	3.9%	5.7%	(1.8%)
流動資金比率			
流動比率(倍)	1.3	1.4	(0.1)
存貨周轉率(日)	86.1	54.1	32.0
應收賬款周轉率(日)	50.6	61.1	(10.5)
應付賬款周轉率(日)	110.3	85.4	24.9
每股股份資料(人民幣元)			
每股盈利—基本	0.21	0.34	(0.13)
股份資料(於二零零九年六月三十日)			
已發行股份數目(百萬股)	2,162	2,275	(113)
市值(人民幣百萬元)	14,313	15,082	(769)

管理層討論與分析

市場概要

二零零九年上半年，受國際經濟下滑的影響，國內經濟增速趨緩。為了保持中國經濟穩定健康發展，中國政府實施了積極的財政政策、適度寬鬆的貨幣政策以及大規模的投資計劃，在一系列刺激經濟增長的措施影響下，中國經濟已呈現從年初的探底企穩到逐步恢復的態勢。根據國家統計局公佈的統計數據，上半年中國GDP同比增長7.1%。受益於上半年國內大規模基礎設施建設項目的實施以及中國經濟的逐漸回暖，中國重卡市場需求呈現結構性回升，工程用車需求比例上升。進入五月份以來，公路用車需求逐步回升。根據中國汽車工業協會的統計資料，上半年全行業共銷售重型卡車(14噸以上)約27.4萬輛，同比下降約28%。

中國重卡行業二零零八年下半年至二零零九年上半年月度銷量表



資料來源：中國汽車工業協會統計資料

卡車分部

回顧期內，本集團銷售重型卡車53,195輛，同比減少21.4%，卡車分部(含零部件及自用)實現銷售收入人民幣13,229百萬元，同比減少17.4%。主要是由於受國際金融危機影響，本集團重型卡車銷量特別是出口整車銷量下降所致。

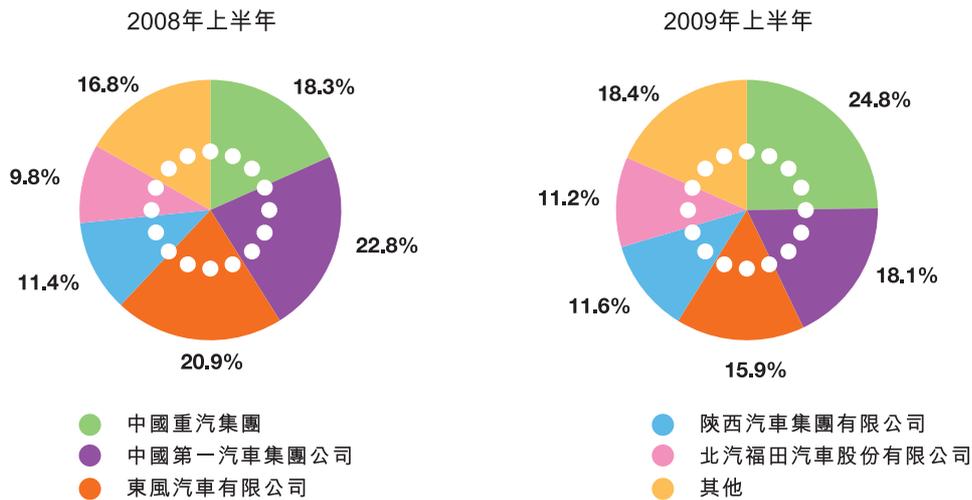
國內業務

二零零九年一季度，隨著以政府投資為主導的基礎建設項目的啟動，重卡市場對自卸車、水泥攪拌車等工程用車產生較大需求，工程用車的銷售比例大幅增加。本集團憑藉多年來在工程用車細分市場的領先優勢以及去年完成的產能提升、營銷改裝網絡優化等一系列企業資源優勢，滿足市場需求，積極搶佔工程用車市場，市場份額不斷擴大。3月份本集團連同母公司重卡產銷首次突破18,000輛大關，再次刷新月度產銷新紀錄，在整個行業依舊持續

管理層討論與分析

低迷的情形下，本集團市場表現再次令行業矚目。進入二季度，國內公路用車需求有所恢復，本集團繼續保持工程用車銷售的良好勢頭，同時公路用車的銷量也有所增加。根據中國汽車工業協會的統計資料，二零零九年上半年本集團連同母公司共銷售重型卡車(14噸以上)67,969輛，比去年同期僅微跌2.3%，好於行業平均水平(行業同比下降約28%)，市場佔有率為24.8%，比去年同期提高6.5個百分點，繼續保持國內重卡行業銷量第一的地位。

2008年上半年與2009年上半年中國重卡製造商市場佔有率分佈圖



資料來源：中國汽車工業協會統計資料

二零零九年上半年，本集團繼續加強和完善銷售網絡、售後服務網絡、配件網絡、改裝網絡四大營銷網絡的建設，重點加強4S店(獨立店鋪專門銷售中國重汽的卡車及零部件並提供售後服務及收集市場資訊)及品牌專營店的建設力度。

針對今年新產品推出力度較大的特點，為提高營銷人員及售後服務人員的業務素質和維修技能，加強了新產品的技術培訓，營銷及售後服務水平進一步提高，營銷服務網絡的運營效率更加高效。

今年國家在西部地區加大了對基礎設施建設的投資力度，西部地區對重卡產品的需求繼續擴大。為了進一步提升本集團工程用車的改裝能力，鞏固和擴大在西部地區的市場份額，繼收購柳州運力專用汽車有限公司、湖北華威專用汽車製造有限公司兩家專用車公司後，又與國內優勢企業簽訂協議共同出資成立中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司以及中國重汽集團包頭新宏昌專用車有限公司。隨著兩家公司的投入運營，將帶動西部地區營銷網絡的建設，進一步提高本集團在西部地區的市場份額。

管理層討論與分析

目前，國內有807家經銷商銷售本集團產品，其中4S店153家，品牌專營店154家，1022家維修服務站為本集團提供優質的售後服務，494家配件經銷店(其中配件銷售中心41家)銷售本集團配件，225家改裝企業為本集團產品提供相關改裝服務，營銷網絡體系更加健全。

國際業務

二零零九年上半年，受去年國際金融危機的影響，世界經濟繼續下滑，國際貿易大幅度減少，國際重卡市場需求持續低迷，國內重卡行業出口受到較大挑戰，導致本集團上半年出口較去年下降幅度較大。上半年本集團出口重型卡車3,476輛，同比下降59.1%。隨著世界經濟下滑趨勢減緩，國際重卡市場需求將有所恢復。本集團將採取積極的應對措施，促進產品出口。

技術改造與產能

經過二零零八年的技術改造及固定資產投資，本集團整車、發動機、車橋、變速箱、鑄鍛件等工藝技術、質量水平和產能均得到大幅提升，已具有國際先進水平的整車裝配和關鍵總成零部件製造等共計20多條生產線，具備了年產15萬輛整車、20萬台發動機的生產能力。下半年本集團將做好技術改造及關鍵總成的技術提升，資本性支出將重點用於實施中國重汽集團濟南橋箱有限公司整體搬遷、杭州汽發鑄造有限公司搬遷等項目，進一步完善企業生產佈局，以滿足明年產能方面的需求。



管理層討論與分析

研發與實力

本集團堅持技術領先戰略，不斷加大產品研發的投入，提升研發能力。建立了以技術中心為主線，以新產品、新工藝開發為目標的技術創新與研發體系，企業持續創新能力不斷提高。上半年，本集團主要對HOWO-A7全系列車型，10擋AMT電控機械式自動變速器及其他關鍵總成進行了產品研發與技術提升。截至目前，本集團連同母公司已累計申請專利1,163項，其中授權專利1,023項，專利數量繼續保持國內重卡行業第一的地位。



今年2月，國家科技部正式批復同意在本集團建立國家重型汽車工程技術研究中心（「研究中心」），這是中國唯一一家國家級重型汽車工程技術研究中心。研究中心的建立將對本集團研發能力的提高與技術進步提供支持，加速重卡高端技術的研發和應用，儘快縮短與國際先進水平的差距，提高本集團的核心競爭力。

下半年還將重點加強本集團技術中心研發基地的建設，加快提高自主研發能力，不斷提升本集團核心競爭力和可持續發展能力。

發動機分部

回顧期內，發動機分部銷售發動機68,995台，同比減少3.7%，實現銷售收入（含零部件及自用）人民幣4,279百萬元，同比增長9.2%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的22.7%。

管理層討論與分析

財務分部

回顧期內，本集團財務分部外界收入較二零零八年同期人民幣53百萬元減少人民幣23百萬元，至人民幣30百萬元。收入減少主要由於本集團票據貼現業務減少及貼現利率下調所致。

重大投資重大合作

二零零九年五月，中國重汽集團濟南動力有限公司與四川富臨實業集團有限公司、綿陽高新區和平車業有限公司簽署合作協議，共同出資成立中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司。該公司註冊資本50百萬元人民幣，其中中國重汽集團濟南動力有限公司以貨幣出資30百萬元，佔註冊資本的60%。該公司將主要從事專用汽車、汽車零部件製造及銷售，商用車銷售。

二零零九年六月，中國重汽集團濟南動力有限公司與三河市新宏昌專用車有限公司共同出資成立中國重汽集團包頭新宏昌專用車有限公司。該公司註冊資本50百萬元人民幣，其中中國重汽集團濟南動力有限公司在七月以現金出資7.5百萬元，佔註冊資本的15%。該公司主要從事專用汽車、汽車零部件製造及銷售，商用車銷售，進出口業務。

二零零九年七月，本公司與全球卡車技術領先的工業集團德國曼公司以及其他方簽署合作協議(「合作協議」)，在資本和技術等層面進行長期戰略合作。根據合作協議，本公司控股股東中國重汽(維爾京群島)有限公司同意出售及MAN Finance and Holding S.á.r.l.(「MAN」，曼公司的全資附屬公司)同意購買91,185,497股公司已發行股份，同時本公司同意發行及MAN同意認購本公司可轉為599,062,839新股的可轉股票據，每股現有股份的購買價格及每股可轉股票據的轉股價均約為0.8113歐元(相當於約8.76港元)。於合作協議成交及悉數轉換可轉股票據後，本集團母公司將通過中國重汽(維爾京群島)有限公司持有公司51%當時已發行股份，曼公司將通過MAN持有本公司



管理層討論與分析

當時已發行股份的25%加1股股份。根據合作協議的條款與條件，曼商用車公司(曼公司的全資附屬公司)同意將其先進的卡車和發動機技術以獨家許可的方式在中國境內授權給本集團的相關成員，並由本集團生產和雙方分區域共同銷售基於該等技術的「技術提升型」卡車。合作協議已在二零零九年八月十二日公司特別股東大會通過。

展望

二零零九年下半年，中國政府為了應對世界經濟下滑對國內經濟的影響，將繼續實施積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策。國內宏觀經濟將保持一定的增長幅度，對重卡產品的需求也將好於去年下半年。另外，根據近期世界主要發達國家經濟體公佈的經濟數據及經濟先行指標顯示，主要發達國家經濟下滑態勢逐步趨緩，國際重卡市場需求有所恢復。本集團將抓住市場需求恢復的機遇，憑藉自身品牌、管理、渠道、規模、技術等在行業內的領先優勢，搶佔與穩固市場領先地位，提升經營效率，完善產業鏈與佈局。進一步強化營銷網絡建設，努力開拓國內國際兩個市場。堅持技術創新，進一步增強企業核心競爭力。堅持高質量低成本戰略，不斷提高產品質量水平。繼續強化企業管理工作，全面提高企業現代化管理水平。爭取下半年產銷好於去年同期，力爭本集團全年市場佔有率較去年有一定幅度的增長。

與德國曼公司建立長期戰略合作關係，對於本集團以及國內重卡產業均具有重要的戰略意義。通過合作可使本集團得到長期的國際先進重卡技術支持，加快企業技術進步的步伐。通過引進產品的消化吸收再創新，真正搭建起重卡設計和生產製造工藝的國際化平台。通過對方參與管理，引進先進的管理理念，從而進一步提升企業整體管理水平。隨著引進技術的國產化將不斷降低產品的成本，無論是在國內市場還是國際市場，擁有世界先進技術並具有成本優勢的新產品將具有更強的市場競爭力。與曼公司共享國際市場銷售渠道將使本集團的產品儘快進入發達國家高端產品市場，擴大本集團海外銷售的區域與市場份額，提高公司的盈利能力，使本集團成為真正意義上的全球化企業。

我們將繼續致力於進一步提高企業的核心競爭力和市場份額的不斷擴大，鞏固在國內重卡行業領先的市場地位，將本集團打造成國際知名，國內不可替代的重型汽車生產基地。

股息

董事局並不建議派發截至二零零九年六月三十日止六個月之中期股息。

管理層討論與分析

財務回顧

營業額、毛利與毛利率

截至二零零九年六月三十日止六個月，本集團營業額達人民幣14,160百萬元，較去年同期人民幣16,924百萬元減少2,764百萬元，減幅為16.3%。營業額下降主要是由於受到金融危機影響，中國重卡行業銷量大幅下降，本集團重型卡車銷量特別是出口整車銷量有所下降所致。

毛利由二零零八年同期人民幣2,433百萬元減少為當期人民幣1,841百萬元，減少592百萬元，降幅為24.3%；毛利率由二零零八年同期14.4%減少至本期的13.0%。下降主要是由於行業競爭加劇、產品促銷力度加大，產品配置提高及整車出口減少等因素所致。

分銷成本

分銷成本由二零零八年同期人民幣666百萬元上升至本期人民幣700百萬元，增加34百萬元，增幅為5.1%。主要是由於i) 為進一步提高國內外品牌知名度，加大廣告投放力度，廣告費增加及ii) 三包索賠費用增加。

行政開支

行政開支由二零零八年同期人民幣436百萬元上升至本期人民幣479百萬元，增加43百萬元，增幅為9.9%。主要是由於本集團規模擴大所致。

其他收益／(支出)淨額

二零零八年同期為其他支出淨額人民幣87百萬元，而本期為其他收益淨額人民幣110百萬元，主要是由於外匯匯兌損失減少等原因所致。

財務(費用)／收入淨額

截至二零零九年六月三十日止六個月，本集團財務費用淨額為人民幣26百萬元，而二零零八年同期為財務收入淨額人民幣48百萬元。造成財務費用淨額的主要原因是由於存款利率下調及借款增加所致。

所得稅開支

所得稅開支由二零零八年同期的人民幣333百萬元減少至本期的人民幣190百萬元，降幅為42.9%。主要原因是i) 部分附屬公司於二零零八年底和二零零九年初被認定為高新技術企業，適用15%的所得稅優惠稅率，比上年同期適用的25%的法定稅率降低了10個百分點及ii) 稅前溢利減少。

管理層討論與分析

期間溢利和每股盈利

期間溢利由二零零八年同期人民幣960百萬元減少至本期人民幣556百萬元，降幅為42.1%。本公司權益持有人應佔溢利的加權平均每股盈利亦由二零零八年同期每股人民幣0.34元減少至本期每股人民幣0.21元，降幅為38.2%，低於淨利潤降幅，主要是由於受國際金融危機影響淨利潤減少所致。

二零零七年全球發售所得款項

本公司於二零零七年成功於香港聯交所上市，全球發售所得淨金額使用情況如下：

	計劃金額 港幣百萬元	截至 二零零九年 六月三十日止 已使用金額 港幣百萬元
擴充杭州市蕭山地區的中國重汽杭州發動機公司的 發動機產能及提升技術水平	1,200.0	635.6
擴大位於濟南市章丘地區的中國重汽濟南動力公司的 鑄鍛能力及提升技術水平	800.0	800.0
擴充濟南市的中國重汽濟南卡車公司的 卡車產能及提升技術水平	700.0	670.2
擴充中國重汽濟南商用車公司的 卡車產能及提升技術水平	600.0	576.6
研究及開發	1,232.7	761.0
拓展國內及海外市場	1,056.6	219.0
償還本集團部分借貸	2,897.8	2,897.8
營運資金	943.0	938.0
	9,430.1	7,498.2

本公司董事局於二零零九年八月二十四日發佈重新分配上述全球發售所得中剩餘非營運資金港幣1,926.9百萬元為一般流動資金。

現金流量

二零零九年六月三十日止六個月，因經營活動產生的現金流入淨額為人民幣2,413百萬元，較去年同期現金淨流出額人民幣3,074百萬元，現金流總變化為人民幣5,487百萬元，主要是由於i)今年受集團商務政策調整影響，銷售收入構成中現款比例增加和ii)以商業承兌滙票支付貨款增加。

管理層討論與分析

二零零九年上半年投資活動的現金流出淨額為人民幣678百萬元，較去年同期減少人民幣71百萬元，主要是由於隨著本集團產能的持續提高，制約本集團發展的產能瓶頸逐步得到解決，廠房、設備支出減少所致。

二零零九年上半年融資活動的現金流入淨額為人民幣1,955百萬元，而去年同期融資活動的現金流出淨額為人民幣172百萬元。融資活動現金流出淨額轉為現金流入淨額主要是由於去年同期按募集資金用途償還銀行借款及今年借貸有所增加所致。

流動資金及財務資源

於二零零九年六月三十日，本集團的現金及現金等價物和銀行承兌匯票分別為人民幣10,412百萬元和人民幣2,100百萬元，分別較年初額增加人民幣3,691百萬元和減少人民幣18百萬元。本集團期末的借貸總額(包括長短期借款)約為人民幣10,334百萬元，杠杆比率為29.9%(杠杆比率為將借貸除以資產總值計算)。98.9%借款均為人民幣結算，大部分借款是以低於銀行基準利率的浮動利率計息及須於一年內償還。此外，於二零零九年六月三十日的流動比率(流動資產相對於流動負債的比率)為1.3，去年同期為1.4。

於二零零九年六月三十日止，本集團銀行授信額度為人民幣19,478百萬元、已用額度為人民幣8,134百萬元。用於辦理銀行承兌匯票保證金及其它授信額度的抵押資產共約人民幣3,707百萬元，其中為辦理銀行承兌匯票和信用證所需保證金為人民幣3,247百萬元。本集團並無其他已承諾的借貸融資。為管理和提高日常流動資金，本集團透過從銀行獲得充足的承諾短期融資和集團短期商用票據，維持資金的靈活性。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。本集團的理財政策是不參與投機活動。於回顧期末，除了折合約人民幣576百萬元等值的外幣存款、人民幣646百萬元等值的外幣應收賬款、人民幣109百萬元等值的外幣貸款和人民幣0.4百萬元等值的外幣應付賬款外，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

資本架構

本集團於回顧期末的所有者權益為人民幣12,914百萬元，較上年末人民幣12,444百萬元增加人民幣470百萬元，增幅3.8%。

本公司於二零零九年六月三十日的市值為人民幣14,313百萬元(以已發行股本2,161,930,500股，收市價：每股港幣7.51元，港元兌人民幣匯率0.88153計算)。

管理層討論與分析

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可見未來有足夠財務資源繼續經營。因此在編製財務報告時已採用持續經營基準編製。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

二零零九年上半年，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣11.6百萬元。本集團的法律索償撥備總額為人民幣2.5百萬元。由於本集團已就敗訴風險高的索償作出悉數撥備，故本集團並無就法律索償披露任何或然負債。

人力資源

截止二零零九年六月三十日，本集團僱員總人數為14,889名。本集團高度重視人力資源建設，積極進行人力資源管理創新，使本集團高素質人才隊伍進一步發展壯大。不斷完善和創新人才培養機制，加強員工內部培訓與對外交流，培養精幹高效的技術與管理人才隊伍。進一步完善薪酬管理體系，修訂業績考核內容與標準，花紅及其它獎勵根據本集團及個別僱員表現而釐定，以提升僱員在職表現及改善工作效率，激勵員工順利完成各項任務指標。同時，本集團注重員工成長，為其發展制定個人職業規劃，以激勵和促進員工隊伍形成爭先創優、開拓進取的良好氛圍。

企業管治報告

企業管治常規

本公司董事局及高級管理人員致力維持高水平內部監控為目標，以內部核查及評估的方法提高經營及財務管理的貫徹性及透明度，目標是維持企業管治達高水平，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合本公司股東的期望。本公司亦一直遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載《企業管治常規守則》之規定。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄10上市發行人董事進行證券交易之標準守則作為本公司董事(「董事」)進行證券交易的守則(「標準守則」)。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於二零零九年上半年內一直遵守標準守則的規定。

執行委員會

由全體執行董事組成的執行委員會負責本集團日常的經營管理。委員會的主席為馬純濟先生。

戰略及投資委員會

戰略及投資委員會的主要工作為制定中、長期策略計劃及業務發展策略包括對重大投資融資方案和重大資本運作、資產經營項目進行研究並提出建議。戰略及投資委員會目前由七名成員組成，分別為馬純濟先生、蔡東先生、邵奇惠先生、歐陽明高先生、胡正寰先生、王浩濤先生及王善坡先生。歐陽明高先生、邵奇惠先生及胡正寰先生為獨立非執行董事。委員會的主席為馬純濟先生。

薪酬委員會

薪酬委員會的主要職責為評估高級管理層表現並就彼等的薪酬提供建議，包括制定績效評價標準、程序及主要評價體系、獎勵和懲罰的主要方案及制度和股權激勵計劃。薪酬委員會亦監察本公司向董事提供的薪酬及其他福利。薪酬委員會目前由五名成員組成，分別為陳正先生、林志軍先生、李羨雲先生、韋志海先生及童金根先生。陳正先生、林志軍先生及李羨雲先生為本公司的獨立非執行董事。委員會的主席為陳正先生。

企業管治報告

審核委員會

審核委員會的主要職責為審閱及監察本集團的財務監控、內部監控制度及風險管理制度和有關執行情況包括檢討財務及會計政策、審閱年度報告及賬目、半年度報告。此外，審核委員會就外聘核數師的委任、重新委任及罷免向董事局提供建議、檢討及監察外聘核數師是否獨立客觀及核數程序是否有效、審議外聘核數師的酬金及聘用條款、就外聘核數師提供非核數服務制定政策，並予以處理任何有關外聘核數師的解聘事宜，與外聘核數師就核數事項進行溝通。

審核委員會每年至少舉行四次會議，旨在監督本集團財務報表的完整性及考慮內部及外部審核的性質及範圍。審核委員會與本公司管理層以及外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所審閱本公司採納的會計原則與慣例，並討論審核及財務事宜，包括對所有重大財務、營運及合規監控情況，並作出檢討。

審核委員會目前由五名成員組成，分別為林志軍先生、歐陽明高先生、陳正先生、王光西先生及童金根先生。林志軍先生、歐陽明高先生及陳正先生為本公司的獨立非執行董事。委員會的主席為林志軍先生。

審閱中期業績

本未經審核簡明綜合中期財務資料已經本公司之審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱工作準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務數據審閱」所審閱。

購買、出售或贖回股份

於回顧期內，本公司以總額港幣67,723,490元於聯交所購回共11,575,000股本公司普通股。購回該等普通股之詳情載列如下：

購回之月份	購回之 普通股股數	每股普通股價格		購回代價 總額 港幣
		最高 港幣	最低 港幣	
一月	11,575,000	5.97	5.29	67,723,490
購回費用				158,474
購回股份之總支出				<u>67,881,964</u>

企業管治報告

上述購回代價總額已在期內保留盈利沖減。上述購回普通股股票連同於二零零八年購回普通股101,693,500股合共113,268,500股已於二零零九年二月二十六日註銷。上述購回是由董事根據股東授權進行，旨在通過提高本公司之每股資產淨值及每股盈利，符合股東之整體利益。

除上文所披露外，本公司或其任何附屬公司概無於二零零九年上半年購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

與股東溝通

本公司重視與投資者積極溝通，並提倡披露清晰的具透明度的報告。本公司證券部積極推動投資者關係及增進溝通，以確保投資者能公平、及時獲得本公司的信息以協助他們作出最佳的投資決定。為培養與股東及潛在投資者的關係，本公司參與多次單獨會面、投資者會議及路演。本公司亦舉辦投資者、基金經理和分析員到生產基地考察及參觀的活動，藉此等活動加深對本集團生產營運的了解。投資者及公眾可瀏覽公司網頁www.sinotruk.com，查閱公司最新信息，該網頁提供有關本集團財務表現及最新業務發展的資料。

董事及主要行政人員於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於二零零九年六月三十日，就董事所知，概無本公司董事或主要行政人員於本公司或其任何關聯公司(定義見證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、相關股份或債券中擁有須根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉(包括其根據證券及期貨條例的該等條文被認為或視為擁有的權益或淡倉)，或須根據證券及期貨條例第352條加載有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉，又或根據上市規則附錄十上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

企業管治報告

主要股東於股份及相關股份的權益及其他人士於股份及相關股份的權益及淡倉

於二零零九年六月三十日，就董事所知，於股份或相關股份中擁有或視為擁有或當作擁有權益或淡倉且須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的條文向本公司披露，或根據證券及期貨條例第336條加載有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉，又或直接或間接持有附有權利在任何情況下可於本集團任何成員公司的股東大會上投票的任何類別股本面值10%或以上權益的人士（不包括本公司董事或主要行政人員）如下：

股東名稱	身份	擁有持股量(普通股)	權益的股份數目
			百分比(%)
中國重汽(維爾京群島)有限公司(附註)	實益擁有人	1,499,292,100	69.35%

附註：中國重汽(維爾京群島)有限公司為一家於英屬維爾京群島註冊成立的公司，中國重型汽車集團有限公司持有其全部已發行股本。鑒於證券及期貨條例，中國重型汽車集團有限公司被視作於中國重汽(維爾京群島)有限公司持有本公司股份的實益擁有人。

除上文所披露者外，於二零零九年六月三十日，就董事所知，概無其他人士（不包括本公司董事或主要行政人員）於股份或相關股份中擁有或視為擁有或當作擁有權益或淡倉且須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的條文向本公司披露，或根據證券及期貨條例第336條加載有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉，又或直接或間接持有附有權利在任何情況下可於本集團任何成員公司的股東大會上投票的任何類別股本面值10%或以上權益。

承董事局命
中國重汽(香港)有限公司
主席
馬純濟

中國北京，二零零九年八月二十四日

中期財務資料的審閱報告



羅兵咸永道會計師事務所

羅兵咸永道會計師事務所
香港中環
太子大廈22樓

致中國重汽(香港)有限公司董事局

(於香港註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第19至52頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中國重汽(香港)有限公司「貴公司」及其附屬公司(合稱「貴集團」)於二零零九年六月三十日的簡明綜合資產負債表及截至該日止六個月的相關簡明綜合全面收益表、權益變動表及現金流量表，以及主要的會計政策概要和其它附註解釋。香港聯合交易所有限公司主板證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及呈報中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事局報告，除此之外本報告別無其它目的。我們不會就本報告的內容向任何其它人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其它審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，二零零九年八月二十四日

簡明綜合全面收益表

截至二零零九年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	截至六月三十日止六個月		
	附註	二零零九年 未經審核	二零零八年 未經審核
營業額	4	14,159,742	16,923,804
銷售成本		(12,318,575)	(14,490,895)
毛利		1,841,167	2,432,909
分銷成本		(699,831)	(665,630)
行政開支		(479,494)	(435,625)
其他收益／(支出)－淨額		109,658	(86,656)
經營溢利	6	771,500	1,244,998
財務收入		122,302	151,275
財務費用		(147,833)	(103,646)
財務(費用)／收入－淨額		(25,531)	47,629
除所得稅前溢利		745,969	1,292,627
所得稅開支	7	(190,314)	(332,837)
期間溢利		555,655	959,790
其他全面收益			
外幣財務報表之換算收益		779	2,735
期內全面收益總額		556,434	962,525
以下各方應佔期間溢利：			
－本公司權益持有人		462,179	767,899
－少數股東權益		93,476	191,891
		555,655	959,790
以下各方應佔期內全面收益總額：			
－本公司權益持有人		462,958	770,634
－少數股東權益		93,476	191,891
		556,434	962,525
本公司權益持有人應佔期間溢利的每股盈利 (每股以人民幣元列示)			
－基本及攤薄	8	0.21	0.34

第24頁至第52頁的附註為本簡明中期財務資料的組成部分。有關給予本公司權益持有人的應付股息資料請參閱附註9。

簡明綜合資產負債表

於二零零九年六月三十日
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	二零零九年 六月三十日 未經審核	二零零八年 十二月三十一日 經審核
資產			
非流動資產			
商譽	5	3,868	—
土地使用權	10	631,179	441,699
物業、廠房及設備	10	7,137,027	6,498,830
無形資產	10	40,498	33,808
投資物業	11	5,644	4,171
遞延所得稅資產		369,114	316,178
		8,187,330	7,294,686
流動資產			
存貨		6,328,982	5,327,669
貿易及其他應收款項	12	5,472,216	5,138,973
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		—	8,622
應收關聯方款項	20(b)	182,584	71,317
受限制現金		4,001,627	3,739,575
現金及現金等值物		10,411,689	6,721,470
		26,397,098	21,007,626
資產總值		34,584,428	28,302,312
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本	13	208,713	219,648
其它儲備		9,518,396	9,392,137
保留盈利		1,904,712	1,693,707
		11,631,821	11,305,492
少數股東權益		1,282,405	1,138,240
權益總額		12,914,226	12,443,732

第24頁至第52頁的附註為本簡明中期財務資料的組成部分。

簡明綜合資產負債表 (續)

於二零零九年六月三十日
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	二零零九年 六月三十日 未經審核	二零零八年 十二月三十一日 經審核
負債			
非流動負債			
借貸	15	810,250	344,434
遞延所得稅負債		10,977	1,461
離職福利、退任後福利及醫療保險計劃	16	57,980	64,570
		879,207	410,465
流動負債			
貿易及其他應付款項	14	10,855,498	7,606,909
即期所得稅負債		122,579	15,639
借貸	15	9,523,502	7,680,211
應付關聯方款項	20(b)	25,015	19,307
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		7,856	—
其他負債撥備	17	256,545	126,049
		20,790,995	15,448,115
負債總額		21,670,202	15,858,580
權益及負債總額		34,584,428	28,302,312
流動資產淨額		5,606,103	5,559,511
資產總值減流動負債		13,793,433	12,854,197

第24頁至第52頁的附註為本簡明中期財務資料的組成部分。

簡明綜合權益變動表

截至二零零九年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	未經審核								
	本公司權益持有人應佔								
	股本	股本溢價、 資本贖回 和其他 資本儲備	法定和 任意儲備	合併儲備	換算儲備	保留盈利	總計	少數 股東權益	權益總額
於二零零九年一月一日的結餘	219,648	8,021,320	321,782	1,045,473	3,562	1,693,707	11,305,492	1,138,240	12,443,732
期內全面收益	—	—	—	—	779	462,179	462,958	93,476	556,434
本公司2008年股息(附註9)	—	—	—	—	—	(76,153)	(76,153)	—	(76,153)
一家附屬公司向少數 股東分配股息(附註9)	—	—	—	—	—	—	—	(7,163)	(7,163)
轉撥儲備	—	—	114,545	—	—	(114,545)	—	—	—
購回本公司股份(附註13)	—	—	—	—	—	(59,725)	(59,725)	—	(59,725)
註銷購回股份(附註13)	(10,935)	10,935	—	—	—	(751)	(751)	—	(751)
少數股東注資	—	—	—	—	—	—	—	20,000	20,000
收購一家附屬公司	—	—	—	—	—	—	—	37,852	37,852
於二零零九年六月三十日的結餘	208,713	8,032,255	436,327	1,045,473	4,341	1,904,712	11,631,821	1,282,405	12,914,226
於二零零八年一月一日的結餘	219,648	8,003,901	219,314	1,045,473	(4,871)	1,503,614	10,987,079	916,228	11,903,307
期內全面收益	—	—	—	—	2,735	767,899	770,634	190,785	961,419
本公司2007年股息(附註9)	—	—	—	—	—	(145,112)	(145,112)	—	(145,112)
收購一家附屬公司	—	—	—	—	—	—	—	36,616	36,616
於二零零八年六月三十日的結餘	219,648	8,003,901	219,314	1,045,473	(2,136)	2,126,401	11,612,601	1,143,629	12,756,230

第24頁至第52頁的附註為本簡明中期財務資料的組成部分。

簡明綜合現金流量表

截至二零零九年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

附註	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 未經審核	二零零八年 未經審核
經營活動產生的現金流量淨額	2,413,414	(3,073,902)
投資活動產生的現金流量淨額	(677,770)	(748,792)
融資活動產生的現金流量淨額	1,955,041	(171,609)
現金及現金等值物增加／(減少)淨額	3,690,685	(3,994,303)
於期初的現金及現金等值物	6,721,470	10,077,093
現金及現金等值物匯兌虧損	(466)	(129,512)
於期終的現金及現金等值物	10,411,689	5,953,278

第24頁至第52頁的附註為本簡明中期財務資料的組成部分。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

1. 一般資料

因中國重型汽車集團有限公司(「中國重汽集團」)進行集團重組，中國重汽(香港)有限公司(「本公司」)於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限公司。本公司的股份在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)的證券交易市場上市。

本公司連同其附屬公司(統稱為「本集團」)主要從事重型卡車及發動機的製造及銷售，以及提供財務服務。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。

本簡明綜合財務報表未經審核。

2. 編製基準

截至二零零九年六月三十日止六個月簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則34「中期財務報告」編製。此簡明綜合中期財務資料應與截至二零零八年十二月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀，後者根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

3. 會計政策

除以下說明以外，編製本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零零八年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致。

中期所得稅採用適用於預期全年總盈利之稅率計算。

以下新準則及對現有準則之修訂與本集團有關，須於二零零九年一月一日開始之財政年度強制採納。

- 香港會計準則第1號「財務報表之呈列」(經修訂)。該經修訂準則禁止於權益變動表內呈列收入及開支項目(即「非所有者權益變動」)，規定「非所有者權益變動」須與所有者權益變動分開呈列。所有「非所有者權益變動」須於業績報表中呈列。

實體可選擇呈列一份業績報表(全面收益表)，或兩份報表(收益表及全面收益表)。

本集團已選擇以一份業績報表(一份全面收益表)呈列。本中期財務報表乃按經修訂披露要求編製。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3. 會計政策 (續)

- 香港財務報告準則第8號「經營分部」。香港財務報告準則第8號替代香港會計準則第14號「分部報告」。該新準則規定以「管理方法」，將分部數據按內部報告所使用之相同基準呈列。

經營分部報告之呈列方式將與提供予主要營運總決策者之內部報告一致。作出戰略決策的執行委員會已被認定為營運總決策者。

商譽是由管理層在分部層面分配到現金流產生單位群體內。在本期內收購湖北華威專用汽車制造有限公司(「湖北華威」)產生的商譽已被分配到卡車分部。經營分部報告單位變動沒有造成額外商譽減值，未對衡量集團資產和負債產生影響。二零零八年比較數字已重列。

- 香港財務匯報準則第七號「金融工具：披露」(修訂本)。該修訂增加了公平值計量的披露要求並且修訂了流動性風險披露。該修訂引入了對金融工具公平值計量披露的三個層次並且要求對歸類在最低層次中的金融工具進行某些具體的量化披露。該等披露將有助於提高實體間有關公平值計量的影響的可比性。此外，該修訂澄清並強調對披露流動性風險的現有規定，主要要求對衍生金融負債及非衍生金融負債需進行單獨的流動性風險分析。該修訂亦規定倘需要資料瞭解流動性風險的性質及背景，須對金融資產進行到期日分析。本集團將於截至二零零九年十二月三十一日止年度的財務報表內作出相關額外披露。

以下已公佈對現有準則之修訂及詮釋必須由本集團於二零零九年一月一日或之後開始的會計期間採納，但與本集團目前的營運無關：

- 香港會計準則第23號「借貸成本」(修訂本)
- 香港財務報告準則第2號「以股份為基礎支付」(修訂本)
- 香港會計準則第32號「金融工具：呈列」(修訂本)
- 香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」(修訂本)
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第9號「重新評估嵌入式衍生工具」(修訂本)
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第13號「客戶忠誠計劃」
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第15號「房地產建築協議」
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第16號「對沖海外業務投資淨額」

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3. 會計政策 (續)

下列新詮釋、對現有準則之修訂及現有詮釋之修訂已作頒佈，惟尚未於二零零九年一月一日開始之財政年度生效且尚未提早採納：

- 香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量－合資格對沖項目」(修訂本)，由二零零九年七月一日或之後開始之年度期間生效。
- 香港財務報告準則第3號「業務合併」(經修訂)及對香港會計準則第27號「綜合及獨立財務報表」、香港會計準則第28號「聯營公司投資」和香港會計準則第31號「於合資企業之權益」的其後修訂，對確實收購日發生於二零零九年七月一日或之後開始的第一個年度報告開始日或其後的業務合併有效。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第17號「向擁有人分派非現金資產」，由二零零九年七月一日或之後開始之年度期間生效。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第18號「自客戶轉讓資產」，對二零零九年七月一日或之後收取轉讓資產生效。
- 香港會計師公會年度改進項目(二零零九年五月版)：
 - 香港財務報告準則第2號「以股份為基礎支付」(修訂本)，由二零零九年七月一日或之後開始之年度期間生效。
 - 香港財務報告準則第5號「持有待售之非流動資產及已終止業務」(修訂本)，由二零一零年一月一日或之後開始之年度期間生效。
 - 香港財務報告準則第8號「經營分部」(修訂本)，由二零一零年一月一日或之後開始之年度期間生效。
 - 香港會計準則第1號「財務報表之呈列」(修訂本)，由二零一零年一月一日或之後開始之年度期間生效。
 - 香港會計準則第7號「現金流量表」(修訂本)，由二零一零年一月一日或之後開始之年度期間生效。
 - 香港會計準則第17號「租賃」(修訂本)，由二零一零年一月一日或之後開始之年度期間生效。
 - 香港會計準則第36號「資產減值」(修訂本)，由二零一零年一月一日或之後開始之年度期間生效。
 - 香港會計準則第38號「無形資產」(修訂本)，由二零零九年七月一日或之後開始之年度期間生效。
 - 香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」(修訂本)，由二零一零年一月一日或之後開始之年度期間生效。
 - 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第9號「重新評估嵌入式衍生工具」(修訂本)，由二零零九年七月一日或之後開始之年度期間生效。
 - 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第16號「對沖海外業務投資淨額」(修訂本)，由二零零九年七月一日或之後開始之年度期間生效。

本集團已着手評估此等新詮釋、對現有準則之修訂及現有詮釋之修訂的影響，惟尚未能明確此等新訂新詮釋、對現有準則之修訂及現有詮釋之修訂會否對本集團之經營業績及財務狀況造成重大影響。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

4. 分部資料

執行委員會根據內部報告評估業績和調撥資源。執行委員會根據這些報告決定如何劃分經營分部。

執行委員會從業務方面及地域方面考慮業務。從地域方面，管理層評估國內和海外市場的收入。從業務方面，管理層評估卡車、發動機和財務經營分部表現。

- (i) 卡車—製造及銷售卡車及相關零部件；
- (ii) 發動機—製造及銷售發動機及相關零部件；和
- (iii) 財務—接受成員公司存款、向成員公司發放借貸、折現成員公司票據，以及提供成員公司間的委託貸款及委託投資

執行委員會以經營分部的收入和經營溢利來衡量經營分部表現，這與年度財務報表所用的衡量標準是一致的。

一個功能單位的經營費用分配給主要使用此功能單位所提供服務的相關分部。其他因提供共享服務而不能分配給一個特定分部的經營費用和企業開支列為未分配開支。

分部資產是指那些受僱於一個特定分部經營業務的經營性資產。分部資產價值是以扣除有關可在資產負債表直接沖抵的減值撥備後的金額確定。分部資產主要包括土地使用權、物業、廠房及設備、無形資產、存貨、應收款項及經營現金但不包括所得稅資產。

分部負債是指那些特定分部因經營活動而導致的經營性負債。除非該分部從事融資活動，否則分部負債不包括用於融資而用於非經營的借款和其他債務。分部負債不包括所得稅負債。

未分配資產主要包括遞延稅項資產和本公司資產。未分配負債主要包括借貸、遞延稅項負債、即期所得稅負債和本公司負債。

分部間的銷售是以共同商定的條款進行。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

4. 分部資料 (續)

截至二零零九年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	卡車	發動機	財務	對銷	合計
營業額					
外界收入	13,158,099	971,761	29,882	—	14,159,742
分部間收入	70,632	3,307,112	15,046	(3,392,790)	—
收入	13,228,731	4,278,873	44,928	(3,392,790)	14,159,742
未計未分配開支前的經營溢利	654,989	224,681	37,203	(131,011)	785,862
未分配開支					(14,362)
經營溢利					771,500
財務費用—淨額					(25,531)
除所得稅前溢利					745,969
所得稅開支					(190,314)
期間溢利					555,655

截至二零零八年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	卡車	發動機	財務	對銷	合計
營業額					
外界收入	15,954,401	916,365	53,038	—	16,923,804
分部間收入	52,612	3,001,515	21,865	(3,075,992)	—
收入	16,007,013	3,917,880	74,903	(3,075,992)	16,923,804
未計未分配開支前的經營溢利	1,074,680	155,850	46,716	105,869	1,383,115
未分配開支					(138,117)
經營溢利					1,244,998
財務收入—淨額					47,629
除所得稅前溢利					1,292,627
所得稅開支					(332,837)
期間溢利					959,790

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

4. 分部資料 (續)

	卡車	發動機	財務	未分配	合計
於二零零九年六月三十日					
分部資產	23,161,901	12,498,648	1,868,617	964,547	38,493,713
對銷					(3,909,285)
總資產					34,584,428
於二零零八年十二月三十一日					
分部資產	18,103,909	11,217,900	2,374,688	1,157,318	32,853,815
對銷					(4,551,503)
總資產					28,302,312

按中國大陸和海外地區劃分的來自外界客戶的收入：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
中國大陸	13,324,411	15,070,906
海外	835,331	1,852,898
收入總額	14,159,742	16,923,804

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

5. 業務合併

於二零零九年三月四日，本集團收購湖北華威的60%股權，現金代價為人民幣60,000,000元，湖北華威從事改裝及銷售重型卡車。

自收購日至二零零九年六月三十日止期間，所收購業務為本集團帶來約人民幣137,637,000元營業額及約人民幣5,635,000元本公司權益持有人應佔淨利潤。倘收購於二零零九年一月一日發生，則截至二零零九年六月三十日止期間本集團的綜合營業額及本公司權益持有人應佔綜合溢利將分別約為人民幣14,299,868,000元及人民幣463,677,000元。

所收購淨資產及商譽的詳情如下：

收購代價：	
— 已付現金	60,000
收購代價總額	60,000
本公司權益持有人應佔所收購可識別淨資產的公平價	56,132
確認商譽	3,868

商譽是因湖北華威被本集團收購後市場定位及市場盈利能力的協同作用而產生。該商譽被分配到卡車分部。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

5. 業務合併(續)

收購所產生的資產及負債如下：

	被收購方的 賬面值	公平值
現金及現金等值物	67,305	67,305
物業、廠房及設備(附註10)	54,742	71,821
土地使用權(附註10)	8,736	25,999
無形資產(附註10)	2,388	7,908
存貨	51,998	51,998
應收款項	62,698	62,698
應付款項	(150,915)	(150,442)
僱員福利責任(包括退休金)	(1,259)	(1,206)
借貸(附註15)	(32,000)	(32,000)
收購產生的遞延稅項負債	—	(10,097)
少數股東權益	(430)	(430)
所收購可識別資產淨值	63,263	93,554
收購業務的現金流入，扣除所收購現金：		
— 所收購附屬公司的現金及現金等值物		67,305
— 現金代價		(60,000)
收購產生的現金淨流入		7,305

於二零零八年五月三十一日，本集團收購柳州運力專用汽車有限公司(「柳州運力」)的60%股權，現金代價約為人民幣49,249,000元，柳州運力從事改裝及銷售重型卡車。

自收購日至二零零八年六月三十日止期間，所收購業務為本集團帶來約人民幣82,672,000元營業額及約人民幣2,991,000元本公司權益持有人應佔淨利潤。倘收購於二零零八年一月一日發生，則截至二零零八年六月三十日止期間本集團的綜合營業額及本公司權益持有人應佔綜合溢利將分別約為人民幣17,112,834,000元及人民幣953,508,000元。

所收購淨資產及商譽的詳情如下：

收購代價：	
— 已付現金	49,249
收購代價總額	49,249
本公司權益持有人應佔所收購可識別淨資產的公平價	54,923
確認收益	(5,674)

本集團佔柳州運力的可識別淨資產的公平價超過收購代價的部分確認為其他收益。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

5. 業務合併 (續)

收購所產生的資產及負債如下：

	被收購方的 賬面值	公平值
現金及現金等值物	66,839	66,839
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	360	367
物業、廠房及設備(附註10)	75,021	77,257
土地使用權(附註10)	18,941	21,563
無形資產(附註10)	120	1,950
存貨	90,095	104,158
應收款項	52,629	58,822
應付款項	(176,244)	(176,244)
僱員福利責任(包括退休金)	(933)	(933)
借貸(附註15)	(59,000)	(59,000)
收購產生的遞延稅項資產／(負債)	784	(3,241)
所收購可識別淨資產	68,612	91,538
收購業務的現金流入，扣除所收購現金：		
— 所收購附屬公司的現金及現金等值物		66,839
— 現金代價		(49,249)
收購產生的現金淨流入		17,590

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6. 經營溢利

截至二零零九年六月三十日及二零零八年六月三十日止六個月之經營溢利已扣除／(計入)下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
撇減存貨至可變現淨值	45,055	3,167
出售物業、廠房及設備虧損	1,742	18,319
土地使用權攤銷(附註10)	6,782	3,519
物業、廠房及設備折舊(附註10)	205,123	177,486
無形資產攤銷(附註10)	3,147	1,090
外匯匯兌(收益)／損失淨額	(2,233)	164,684
政府補助	(18,959)	(250)
出售廢料	(83,936)	(82,988)

7. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
即期稅項		
— 香港利得稅	179	273
— 中國企業所得稅	243,652	293,108
	243,831	293,381
遞延稅項	(53,517)	39,456
	190,314	332,837

本公司及本集團一家附屬公司中國重汽(香港)國際資本有限公司須就其年內的估計應課稅溢利按稅率16.5% (二零零八年：16.5%) 繳納香港利得稅。

海外溢利的相應稅項則根據本集團經營業務所在國家的現行稅率按截至二零零九年六月三十日止六個月期間的估計應課稅溢利計算。

本集團的四家附屬公司中國重汽集團濟南動力有限公司、中國重汽集團濟南橋箱有限公司、濟南複強動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司已於二零零八年被認定為高新技術企業。根據新企業所得稅法有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司於二零零八年至二零一零年之間的三年內享受15%的企業所得稅率。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

7. 所得稅開支(續)

本集團的一家附屬公司中國重汽集團濟南卡車股份有限公司已於二零零九年被認定為高新技術企業。根據新企業所得稅法有關高新技術企業的稅務優惠，該公司於二零零九年至二零一一年之間的三年內享受15%的企業所得稅率。

根據新企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司及柳州運力享受15%的企業所得稅率。

餘下附屬公司須按25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅。

8. 每股盈利

基本

每股基本盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
本公司權益持有人應佔溢利	462,179	767,899
已發行普通股加權平均數(千股)	2,161,994	2,275,199
每股基本盈利(每股人民幣元)	0.21	0.34

攤薄

由於本公司於截至二零零八年及二零零九年六月三十日止六個月期間並無存在具攤薄力的潛在股份，故該等期間呈列的每股攤薄盈利等同於每股基本盈利。

9. 股息

董事局並不建議派發截至二零零九年六月三十日止六個月之中期股息(二零零八年六月三十日止六個月：無)。截至二零零八年十二月三十一日止年度的末期股息約86,477,000港元等同於約人民幣76,153,000元(截至二零零七年十二月三十一日止年度：約161,539,000港元等同於約人民幣145,112,000元)已於二零零九年六月派發。

截至二零零九年六月三十日止六個月，本集團一非全資附屬公司向少數權益股東宣告並派發約人民幣7,163,000元的股息(二零零八年六月三十日止六個月：無)。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

10. 資本開支

	物業、 廠房及設備	土地使用權	無形資產
截至二零零九年六月三十日止六個月			
於二零零九年一月一日餘額	6,498,830	441,699	33,808
增加	888,479	78,865	1,929
收購一家附屬公司(附註5)	71,821	25,999	7,908
轉撥	(91,398)	91,398	—
變賣	(25,582)	—	—
折舊及攤銷(附註6)	(205,123)	(6,782)	(3,147)
於二零零九年六月三十日餘額	7,137,027	631,179	40,498
截至二零零八年六月三十日止六個月			
於二零零八年一月一日餘額	4,187,580	319,204	5,901
增加	1,077,334	414	3,561
收購一家附屬公司(附註5)	77,257	21,563	1,950
變賣	(23,859)	—	—
折舊及攤銷(附註6)	(177,486)	(3,519)	(1,090)
於二零零八年六月三十日餘額	5,140,826	337,662	10,322

11. 投資物業

	投資物業
於二零零九年一月一日餘額	4,171
公平值收益	1,473
於二零零九年六月三十日餘額	5,644
於二零零八年一月一日餘額和於二零零八年六月三十日餘額	—

投資物業位於香港，按於二零零九年六月三十日的公平值(由集團管理層厘訂的市值)列賬。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

12. 貿易及其他應收款項

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
應收賬款	2,069,325	1,678,702
減：應收賬款減值撥備	(105,272)	(102,788)
應收賬款－淨額	1,964,053	1,575,914
應收票據		
－銀行承兌匯票	2,099,880	2,117,562
－商業承兌匯票	38,670	76,940
應收票據－總額	2,138,550	2,194,502
貿易應收款項－淨額	4,102,603	3,770,416
其他應收款項	387,692	384,172
減：其他應收款項減值撥備	(3,631)	(4,858)
其他應收款項－淨額	384,061	379,314
預付款項	747,132	481,083
應收利息	71,249	138,554
所得稅以外的預付稅項	133,697	261,199
預付所得稅項	33,474	108,407
貿易及其他應收款項	5,472,216	5,138,973

二零零九年六月三十日及二零零八年十二月三十一日貿易應收款項淨額的賬齡分析如下：

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
三個月內	2,804,952	2,132,946
三個月至六個月	1,030,304	1,476,883
六個月至十二個月	216,184	149,720
一年至兩年	51,163	10,867
貿易應收款項－淨額	4,102,603	3,770,416

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

12. 貿易及其他應收款項 (續)

本集團信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並於貨物交付前以現金或銀行票據(期限通常為三至六個月，相當於授予以銀行票據付款的客戶之信貸期)悉數支付購買價。介乎六個月以內的信貸期乃授予擁有良好還款記錄的客戶。

於二零零九年六月三十日，為數約人民幣338,446,000元(二零零八年十二月三十一日：人民幣402,450,000元)的應收賬款以海外第三方發出的若干信用證作擔保。概無就該等於二零零九年六月三十日及二零零八年十二月三十一日的應收賬款作出撥備。

13. 股本和股本溢價

	普通股股數	金額	
		股本	股本溢價
於二零零九年一月一日餘額	2,275,199,000	219,648	11,727,145
註銷購回股份	(113,268,500)	(10,935)	—
於二零零九年六月三十日餘額	2,161,930,500	208,713	11,727,145
於二零零八年一月一日餘額	2,275,199,000	219,648	11,727,145
於二零零八年六月三十日餘額	2,275,199,000	219,648	11,727,145

法定股本為港幣10,000百萬元，分為100,000百萬股，每股面值0.10港元。所有已發行股份已足額付清。

於二零零九年一月二日，本公司於香港聯合交易所有限公司購回本公司普通股份11,575,000股，代價為港幣67,723,490元(約人民幣59,725,000元)。

於二零零九年二月二十六日，本公司已註銷113,268,500股購回股份，直接費用約為港幣798,000元(約人民幣751,000元)並在本公司保留溢利中扣除。註銷後本公司已發行股份由2,275,199,000股減少至2,161,930,500股。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

14. 貿易及其他應付款

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
貿易應付款項及票據	8,742,580	6,194,129
預收客戶賬款	698,688	567,230
應付員工福利及薪金	163,148	153,280
所得稅以外稅項負債	96,620	73,512
預提費用	329,571	220,379
其他應付款項	824,891	398,379
	10,855,498	7,606,909

於二零零九年六月三十日及二零零八年十二月三十一日，貿易應付款項及票據的賬齡分析如下：

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
三個月內	6,930,470	4,477,371
三個月至六個月	1,620,909	1,510,727
六個月至十二個月	150,219	172,935
一年至兩年	25,041	20,128
兩年至三年	8,281	6,370
三年以上	7,660	6,598
	8,742,580	6,194,129

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

15. 借貸

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
非流動		
長期銀行借貸		
— 有抵押 (b)	—	10,784
— 無抵押	810,250	333,650
	810,250	344,434
流動		
長期銀行借貸，流動部分		
— 有抵押 (b)	—	1,306
— 無抵押	636,000	596,000
	636,000	597,306
短期銀行借貸		
— 已擔保 (a)	40,000	20,000
— 有抵押 (b)	4,568,402	1,677,000
— 無抵押	4,279,100	5,385,905
	8,887,502	7,082,905
	9,523,502	7,680,211
總借貸	10,333,752	8,024,645

- (a) 於二零零九年六月三十日，約有人民幣40,000,000元(二零零八年十二月三十一日：人民幣20,000,000元)銀行借貸由一家附屬公司的少數股東提供擔保。
- (b) 於二零零九年六月三十日，約有人民幣4,568,402,000元(二零零八年十二月三十一日：人民幣1,677,000,000元)銀行借貸以賬面價值約人民幣2,485,000,000元的銀行存款(二零零八年十二月三十一日：人民幣1,793,984,000元)作抵押。於二零零九年六月三十日，沒有銀行借貸以任何土地使用權及物業、廠房及設備作抵押(二零零八年十二月三十一日：約人民幣12,090,000元的銀行借貸是由賬面價值約人民幣21,425,000元的土地使用權及賬面價值約人民幣2,472,000元的物業、廠房及設備作抵押)。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

15. 借貸 (續)

於二零零九年六月三十日及二零零八年十二月三十一日，本集團借貸須於以下時間償還：

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
一年內	9,523,502	7,680,211
一年至兩年	570,000	41,306
兩年至五年	240,250	297,568
五年內悉數償還	10,333,752	8,019,085
五年以上	—	5,560
	10,333,752	8,024,645

借貸變動如下：

截至二零零九年六月三十日止六個月

於二零零九年一月一日餘額	8,024,645
收購子公司(附註5)	32,000
借款金額	9,338,245
償還金額	(7,061,296)
滙兌損失	158
於二零零九年六月三十日餘額	10,333,752

截至二零零八年六月三十日止六個月

於二零零八年一月一日餘額	5,381,615
收購子公司(附註5)	59,000
借款金額	4,010,666
償還金額	(4,034,266)
滙兌損失	1,112
於二零零八年六月三十日餘額	5,418,127

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

15. 借貸 (續)

截至二零零九年六月三十日止六個月的銀行借貸利息費用約為人民幣119,658,000元(二零零八年六月三十日止六個月：人民幣81,350,000元)。其中約有人民幣44,031,000元(二零零八年六月三十日止六個月：人民幣14,040,000元)為在此期間籌資建設廠房及設備產生的的資本化利息，包括在附註10所述的物業、廠房及設備的「增加」中。資本化年利率為4.70% (二零零八年六月三十日止六個月：5.95%)，指用於為項目提供經費的貸款的借貸費用之加權平均利率。

本集團的未提取借貸融資額度如下

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
浮息		
— 於一年內到期	2,237,000	2,859,000

16. 離職福利、退任後福利及醫療保險計劃

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
離職福利	46,180	52,010
退任後福利	8,090	8,500
醫療保險計劃	3,710	4,060
	57,980	64,570

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

17. 其他負債撥備

	法律索償	質量保證金	合計
截至二零零九年六月三十日止六個月			
於二零零九年一月一日餘額	2,764	123,285	126,049
新增撥備	—	284,380	284,380
期內已動用	(276)	(153,608)	(153,884)
於二零零九年六月三十日餘額	2,488	254,057	256,545
截至二零零八年六月三十日止六個月			
於二零零八年一月一日餘額	2,209	150,417	152,626
新增撥備	230	196,633	196,863
期內已動用	—	(185,518)	(185,518)
於二零零八年六月三十日餘額	2,439	161,532	163,971

18. 或然負債

本集團在一般業務過程中存在有關法律索償的或然負債。本集團並無預期該或然負債會產生任何重大負債。

19. 資本承諾

於結算日尚未開支的資本承諾如下：

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
購買物業、廠房及設備		
— 已簽訂合同但尚未執行	1,126,016	869,960

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

20. 關聯方交易

截至二零零九年及二零零八年六月三十日止六個月，下列實體及個人為本集團的關聯方：

關聯方名稱	關係性
中國重汽集團	最終母公司
中國重汽(維爾京群島)有限公司	母公司
重汽集團專用汽車公司	中國重汽集團的附屬公司
重汽集團濟南客車有限責任公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重型汽車集團泰安五嶽專用汽車有限公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重型汽車集團租賃商社	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團濟寧商用車有限公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團濟南投資有限公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團房地產開發公司	中國重汽集團的附屬公司
山東鑫海擔保有限公司	中國重汽集團高級管理層成員之一為山東鑫海擔保有限公司董事長
天橋區鑫海小額貸款有限公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團濟南物業有限公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團濟南專用車有限公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團大同齒輪有限公司	中國重汽集團的附屬公司
中國重汽集團濟南建設有限公司	中國重汽集團的附屬公司
杭州發動機廠	中國重汽集團的附屬公司
濟南汽車檢測中心	中國重汽集團的附屬公司

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

20. 關聯方交易 (續)

(a) 主要關聯方交易

(i) 與除其它國有企業外的主要關聯方交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
銷售卡車		
中國重型汽車集團泰安五嶽專用汽車有限公司	36,867	72,157
重汽集團專用汽車公司	23,013	135,487
中國重型汽車集團租賃商社	5,448	13,059
中國重汽集團濟寧商用車有限公司	4,888	—
中國重汽集團濟南投資有限公司	3,795	3,415
中國重汽集團濟南專用車有限公司	541	—
中國重汽集團濟南物業有限公司	—	103
	74,552	224,221

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
採購卡車		
重汽集團專用汽車公司	157,723	221,086
中國重型汽車集團泰安五嶽專用汽車有限公司	72,878	58,918
中國重汽集團濟南專用車有限公司	52,511	—
中國重汽集團濟南投資有限公司	46,860	147,580
中國重汽集團濟寧商用車有限公司	2,513	—
	332,485	427,584

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

20. 關聯方交易 (續)

(a) 主要關聯方交易 (續)

(i) 與除其它國有企業外的主要關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
銷售配件		
中國重汽集團濟寧商用車有限公司	268,524	464,923
中國重汽集團濟南投資有限公司	156,016	215,876
中國重汽集團大同齒輪有限公司	9,064	—
中國重型汽車集團泰安五嶽專用汽車有限公司	4,269	56
中國重汽集團濟南建設有限公司	2,422	1,496
重汽集團濟南客車有限責任公司	202	416
中國重型汽車集團租賃商社	1	—
杭州發動機廠	—	1,066
中國重汽集團	—	2,010
	440,498	685,843

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
採購配件		
重汽集團濟南客車有限責任公司	53,500	49,735
中國重汽集團大同齒輪有限公司	46,040	—
中國重汽集團濟南投資有限公司	28,226	33,400
中國重汽集團濟南建設有限公司	5,207	779
中國重型汽車集團泰安五嶽專用汽車有限公司	7,026	—
濟南汽車檢測中心	1,340	—
杭州發動機廠	518	3,732
重汽集團專用汽車公司	317	386
中國重汽集團濟寧商用車有限公司	281	—
中國重汽集團	—	2,505
	142,455	90,537

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

20. 關聯方交易 (續)

(a) 主要關聯方交易 (續)

(i) 與除其它國有企業外的主要關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
提供勞務		
重汽集團專用汽車公司	832	953
中國重汽集團濟南專用車有限公司	53	—
中國重汽集團濟南建設有限公司	10	123
重汽集團濟南客車有限責任公司	3	14
中國重汽集團濟南投資有限公司	2	32
中國重型汽車集團泰安五嶽專用汽車有限公司	—	67
中國重汽集團濟寧商用車有限公司	—	49
	900	1,238

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
接受勞務		
中國重汽集團	21,707	28,502
中國重汽集團濟南物業有限公司	4,523	4,837
中國重汽集團濟南建設有限公司	2,632	—
中國重汽集團濟寧商用車有限公司	1,528	—
中國重型汽車集團泰安五嶽專用汽車有限公司	291	—
中國重汽集團濟南投資有限公司	230	89
濟南汽車檢測中心	93	1,446
重汽集團濟南客車有限責任公司	—	15
	31,004	34,889

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

20. 關聯方交易 (續)

(a) 主要關聯方交易 (續)

(i) 與除其它國有企業外的主要關聯方交易 (續)

		截至六月三十日止六個月	
		二零零九年	二零零八年
銷售物業、廠房及設備			
重汽集團專用汽車公司		282	—
租金收入			
中國重汽集團濟南專用車有限公司		1,060	—
濟南汽車檢測中心		314	315
天橋區鑫海小額貸款有限公司		141	—
山東鑫海擔保有限公司		—	75
		1,515	390
租金開支			
中國重汽集團		5,959	7,202
杭州發動機廠		1,710	6,050
中國重汽集團濟南專用車有限公司		1,251	—
重汽集團專用汽車公司		35	—
		8,955	13,252
建築監理服務收入			
中國重汽集團房地產開發公司		1,180	—

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

20. 關聯方交易 (續)

(a) 主要關聯方交易 (續)

(i) 與除其它國有企業外的主要關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
建築服務費用開支		
中國重汽集團濟南建設有限公司	81,826	—

(ii) 與其他國有企業進行的主要交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
銷售卡車	325,929	165,141
採購配件	1,260,352	2,482,866
採購物業，廠房及設備	6,702	—
接受勞務	697	1,633
銀行借貸利息開支	119,658	81,353
銀行存款利息收入	122,302	151,275

(iii) 主要管理層酬金

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
主要管理層酬金		
董事		
— 基本薪金、花紅、住房津貼、其他津貼及實物利益	2,393	2,367
高級管理層		
— 基本薪金、花紅、住房津貼、其他津貼及實物利益	555	574
	2,948	2,941

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

20. 關聯方交易 (續)

(b) 與關聯方結餘

(i) 與除其它國有企業外的關聯方結餘

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
貿易及其他應收款項		
應收以下各方的貿易應收款項		
中國重汽集團濟寧商用車有限公司	84,716	14,429
中國重型汽車集團泰安五嶽專用汽車有限公司	57,696	—
中國重汽集團濟南投資有限公司	13,006	27,327
中國重汽集團濟南建設有限公司	1,829	6
重汽集團專用汽車公司	1,803	—
中國重汽集團房地產開發公司	89	—
中國重汽集團	—	143
	159,139	41,905
應收以下各方的其他款項		
杭州發動機廠	1,513	27,807

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

20. 關聯方交易 (續)

(b) 與關聯方結餘 (續)

(i) 與除其它國有企業外的關聯方結餘 (續)

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
貿易及其他應付款項		
應付以下公司的貿易應付款項		
中國重汽集團濟南專用車有限公司	10,069	—
中國重型汽車集團泰安五嶽專用汽車有限公司	7,028	52
重汽集團專用汽車公司	3,304	527
中國重汽集團濟寧商用車有限公司	718	—
中國重汽集團濟南投資有限公司	389	—
中國重汽集團濟南建設有限公司	—	777
杭州發動機廠	—	10
	21,508	1,366
應付以下公司的其他應付款項		
中國重汽集團濟南專用車有限公司	889	—
重汽集團專用汽車公司	523	523
中國重型汽車集團泰安五嶽專用汽車有限公司	400	400
中國重汽集團	234	—
	2,046	923

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

20. 關聯方交易 (續)

(b) 與關聯方結餘 (續)

(i) 與除其它國有企業外的關聯方結餘 (續)

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
預付款項		
中國重汽集團大同齒輪有限公司	19,803	—
中國重汽集團濟南物業有限公司	1,124	600
重汽集團濟南客車有限責任公司	1,005	1,005
	21,932	1,605

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
預收客戶款項		
重汽集團專用汽車公司	1,155	398
中國重型汽車集團租賃商社	306	285
中國重型汽車集團泰安五嶽專用汽車有限公司	—	16,335
	1,461	17,018

(ii) 與其他國有企業結餘

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
貿易應收款項	132,954	137,253
貿易應付款項	174,670	239,035
其他應付款項	6,748	—
預付款項	199,166	44,939
預收客戶款項	658	2,517
受限制現金	3,671,526	3,739,575
現金及現金等值物	9,889,269	6,681,574
借貸	10,333,752	8,024,645

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

21. 結算日後事項

於二零零九年七月十五日，本公司董事局通過香港聯合交易所有限公司網站宣佈，(其中包括)本公司與MAN SE(一家根據德國法律註冊成立並在法蘭克福證券交易所上市的公司)建議進行合作項目。於整個合作項目成交日，本公司、MAN SE及其各自的聯屬公司預期可就i)許可技術及專門技術的相關許可，ii)被許可方在中國生產及裝配技術先進的中重型卡車及相關零部件，iii)銷售及分銷合同產品及技術提升型卡車，及iv)MAN(MAN SE的全資附屬公司)於本公司的戰略投資，實現長期戰略合作。

於二零零九年八月十二日舉行的股東特別大會，i)與德國曼公司以及其聯屬公司擬進行的交易ii)發行可轉股票據及配發及發行轉股股份的特別授權及iii)本公司修訂組織章程細則已獲得批准。

22. 批核綜合中期財務資料

本未經審核簡明綜合中期財務資料於二零零九年八月二十四日獲本公司董事局批准刊發。

